

- I** - La garanzia decade nel caso di un utilizzo improprio degli apparecchi ed il produttore declina ogni responsabilità per danni a cose o persone
- I dati riportati nei fogli di istruzioni possono subire modifiche senza preavviso alcuno, questo è dovuto alle continue miglorie tecniche.
- GB** - The warranty is not valid if the equipment is used inappropriately, and the producer declines any responsibility for damage to persons or things.
- The data on the instructions sheets may be altered without notice for the purpose of continuous technical improvement.
- F** - Les garanties seront caduques dans le cas d'une utilisation impropre des appareils et le fabricant décline toute responsabilité pour dommages à des biens ou à des personnes.
- Les donnée rapportées dans les fiches d'instruction peuvent subir des modifications sans aucun préavis, ceci étant dû aux améliorations techniques continues.
- D** - Die Garantie verfällt bei unsachgemäßem Gebrauch der Geräte und der Hersteller haftet nicht für Schäden an Personen und Gegenständen.
- Die in den Betriebsanleitungen angeführten Daten können im Sinne technischer Verbesserungen ohne Vorankündigung geändert werden.
- E** - La garantía decae en caso de una utilización impropia de los aparatos y el productor declina toda responsabilidad por daños a cosas o personas
- Los datos indicados en las hojas de instrucciones pueden sufrir modificaciones sin preaviso alguno; esto se debe a las continuas mejoras técnicas.

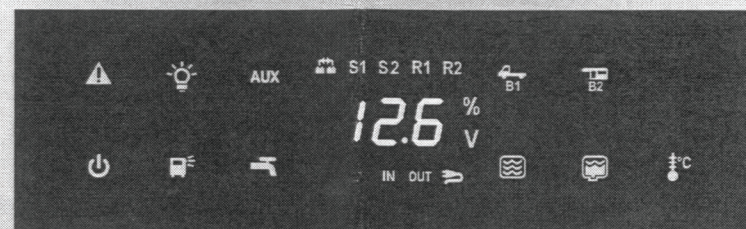


31018 Z.I. ALBINA DI GAIARINE (TV)
Viale delle Industrie 6A - ITALY
Tel.+39 0434 759420 - Fax +39 0434 754620
www.nordelettronica.it



NE266-D

S1,S2=3/3 R1,R2=FULL



- I** ISTRUZIONI D'USO
- GB** INSTRUCTIONS MANUAL
- F** INSTRUCTIONS D'EMPLOI
- D** BEDIENUNGSANLEITUNG
- E** INSTRUCCIONES PARA EL USO

COMANDI:

Pulsante con spia per accensione o spegnimento LUCI INTERNE(*)



Pulsante con spia per accensione o spegnimento POMPA(*)



Pulsante con spia per accensione o per spegnimento LUCE ESTERNA(*)



AUX Pulsante con spia per accensione o per spegnimento AUX(*)

(*) Spia di colore giallo carico acceso, spia di colore verde carico spento.

VISUALIZZAZIONI:

Questo simbolo si accende quando e' presente la rete 230V



Questo simbolo si accende quando il mezzo e' in moto e le due batterie sono accoppiate.



Premendo questo pulsante si visualizza sul display la temperatura interna (IN), premendo una seconda volta si visualizza la temperatura esterna (OUT). Se appare la scritta " $\overline{0P\bar{E}}$ " (opzionale) il sensore temperatura non e' presente. Se il sensore di temperatura e' guasto appare la scritta " - ". La visualizzazione rimane attiva per circa 30sec



Premendo questo pulsante si visualizza sul display il livello in % (0, 33, 66, 100) del serbatoio S1,S2. Se S1 o S2 e' vuoto la visualizzazione sul display lampeggia.



Se il collegamento al serbatoio e' errato sul display appare la scritta " - - - ". La visualizzazione rimane attiva per circa 30 sec.



Premendo più volte questo pulsante si visualizza sul display il livello in % (0-100) dei serbatoi R1, R2. Se R1, R2 sono pieni la visualizzazione sul display lampeggia.



Se il collegamento al serbatoio e' errato sul display appare la scritta " - - - ". La visualizzazione rimane attiva per circa 30 sec.



Premendo una volta questo pulsante si visualizza la tensione della batteria servizi B2, premendo una seconda volta si visualizza in % l'autonomia residua della batteria. La visualizzazione rimane attiva per circa 30 sec.



Premendo una volta questo pulsante si visualizza la tensione della batteria avviamento B1, premendo una seconda volta si visualizza in % l'autonomia residua della batteria. La visualizzazione rimane attiva per circa 30 sec.

ALLARMI:

Batterie: Batteria avviamento (B1) minore di 11,8V o Batteria servizi (B2) minore di 10V.

In questo caso si verifica un allarme sonoro (se abilitato) e il lampeggio del pulsante della batterie che ha generato l'allarme (per i primi 30 secondi viene visualizzato anche il valore).

Tenendo premuto per più di 3 secondi il pulsante si può disabilitare (" $\overline{0FF}$ " sul display) o abilitare ($\overline{0n}$ sul display) l'allarme batteria avviamento scarica

Tenendo premuto per più di 3 secondi il pulsante si può disabilitare (" $\overline{0FF}$ " sul display) o abilitare ($\overline{0n}$ sul display) l'allarme batteria servizi scarica

Serbatoi: Serbatoio S1,S2 vuoti o Serbatoi recupero R1,R2 pieni.

In questo caso si verifica un allarme sonoro (se abilitato) e il lampeggio del simbolo del corrispondente serbatoio che ha generato l'allarme (per i primi 30 secondi viene visualizzato anche il valore).

Tenendo premuto per più di 3 secondi il pulsante si può disabilitare (" $\overline{0FF}$ " sul display) o abilitare ($\overline{0n}$ sul display) l'allarme di tutti i serbatoi

Beep: Tenendo premuto per più di 3 secondi il pulsante si può disabilitare (" $\overline{0FF}$ " sul display) o abilitare ($\overline{0n}$ sul display) il beep di conferma tasto premuto e allarmi sonori



Questa spia si accende in caso di errore e sul display appare il numero di errore:

- E . 1 Cavo seriale non collegato correttamente
- E . 2 Fusibile bruciato nel derivatore NE185

GESTIONE CONSUMI

Per accendere il pannello comandi si deve toccare per 1 sec. la parte destra o sinistra del pannello dove ci sono i pulsanti. Il pannello dopo 30sec. commuta in modalità 'stand-by' spegnendo tutti i simboli dei pulsanti tranne e quelli dei carichi attivi. I pulsanti si riaccendono quando si tocca per 1 sec. la parte destra o sinistra del pannello.

In modalità stand-by (senza comandi attivi) il pannello comandi con il derivatore NE185 ha un consumo totale di circa 40mA. Spegndo il pannello comandi con il pulsante si riduce a soli 4mA il consumo totale. Se la tensione della batteria servizi scende sotto i 10V per più di 1 minuto si verifica un auto-spegnimento del pannello comandi.

CONNESSIONI:

Sul retro del pannello e' presente il connettore per il collegamento seriale (JP6) , il connettore per il sensore della temperatura esterna opzionale (JP10) e il connettore per il sensore della temperatura interna remota opzionale(JP8).

PULIZIA PANNELLO:

Tenendo premuto il tasto per più di 3 sec si disattivano tutti i pulsanti per 1 minuto.

CONTROLS:

Push button with warning light for turning INTERNAL LIGHTS on or off (*)



Push button with warning light for turning PUMP on or off(*)



Push button with warning light for turning INTERNAL LIGHTS on or off (*)



AUX Push button with warning light for turning AUX on or off (*)

(*) Yellow light colour active load, green light colour deactive load

SCREENS:

The warning light goes on when the 230V mains is connected



The warning light goes on when the vehicle engine is running and the parallel batteries is active



Press the push button to see internal temperature on the display (IN), press the push button twice to view external temperature (OUT). If you get the message " $\overline{0P\bar{E}}$ ", the temperature sensor is not present. If the temperature probe is faulty the wording " - " will appear. The screen remains active for approx. 30 seconds.



Repeatedly pressing this Key for viewing the level percentage % (0, 33, 66, 100) of the its reservoir identified with the symbols S1,S2.

If S1 or S2 is empty, the display flashes.

If the tank is wrongly connected, the display will show " - - - ". The screen remains active for approx. 30 seconds.



Pressing this Key for viewing the level percentage % (0, 100) of the its reservoir identified with the symbols R1,R2. If R1, R2 is full, the display flashes.

If the tank is wrongly connected, the display will show " - - - ". The screen remains active for approx. 30 seconds.



Press the push button once to see the voltage on the service battery (B2), Press the push button again to see displays the % the remaining battery. The screen remains active for approx. 30 seconds.



Press the push button once to see the voltage on the starter battery (B1), Press the push button again to see displays the % the remaining battery. The screen remains active for approx. 30 seconds.

ALARMS:

Batteries: Car battery (B1) less than 11,8V or Service battery (B2) less than 10V.

In this case there is a bleep (if enabled) and the flashing battery button that have generated the alarm (for the first 30 seconds you see the value)

Hold for more than 3 seconds () button can be disabled (show " $\overline{0FF}$ ") or enabled (show " $\overline{0n}$ ") the low car battery alarm

Hold for more than 3 seconds () button can be disabled (show " $\overline{0FF}$ ") or enabled (show " $\overline{0n}$ ") the low service battery alarm

Tanks:

Tank S1,S2 empty or Recovery tanks R1,R2 full.

In this case there is a bleep (if enabled) and the flashing symbol the corresponding tank that raised the alarm (for the first 30 seconds you see the value)

Hold for more than 3 seconds () button can be disabled (show " $\overline{0FF}$ ") or enabled (show " $\overline{0n}$ ") the alarm of all tanks

Beep:

Hold for more than 3 seconds () button can be disabled (show " $\overline{0FF}$ ") or enabled (show " $\overline{0n}$ ") the the confirmation beep button pressed, and alarm buzzers



This symbol appears when there is an error:

- E . 1 Serial cable connection is wrong
- E . 2 Burnt fuse in the shunt ne185

CONSUMPTION:

To turn on the control panel you must touch for 1 sec. the right or left side panel where there are the keys.

The panel after 30 sec. switches to standby mode by turning off all symbols except the keys and those of active loads. Keys light up when you touch for 1sec. the right or left side panel.

On stand by (no active controls) the control panel with shunt NE185 consumes a total of approx 40mA. When the key is pressed the control panel turns itself off and total consumption is reduced to just 4mA.

If the service battery voltage drops below 10V, after 1 minute the control panel turns itself off, together with all live parts.

CONNECTIONS:

The back of the panel has a connector for serial connection (JP6), a connector for the optional external temperature probe (JP10) and a connector for the optional remote internal temperature probe (JP8).

ENABLE CLEANING GLASS:

Hold on the button more than 3 sec will lock all the push button for 1 minute.








F PANNEAU DE CONTROLE NE266 F

COMMANDES:





- | | | | |
|--|--|---|--|
|  | Bouton avec témoin lumineux pour mise en marche/arrêt ECLAIRAGES INTERIEURS(*) |  | Bouton avec témoin lumineux pour mise en marche/arrêt POMPE(*) |
|  | Bouton avec témoin lumineux pour mise en marche/arrêt ECLAIRAGE EXTERIEUR(*) | AUX | Bouton avec témoin lumineux pour mise en marche/arrêt AUX(*) |

(*) Jaune couleur de la lumière charge active, couleur vert clair désactiver la charge

AFFICHAGES:



-  Ce voyant s'allume quand on se trouve en présence d'un réseau 230V
-  Ce voyant s'allume quand le camping-car en marche et les batteries sont couplées
-  Appuyer une fois sur ce bouton pour afficher la température interne (IN) et deux fois pour afficher la température externe (OUT). Si vous voyez le mot "OUT" (facultatif) de température n'est pas présente. Si le senseur de température est défaillant, vous verrez l'affichage: " - " Les écrans sont actifs pendant 30 secondes environ.
-  Appuyant sur ce bouton de visualiser le niveau en % (0, 33, 66, 100) le réservoir identifié par le symbole S1, S2. Si S1 ou S2 est vide la visualisation l'affichage clignote. Si les deux conditions si dessus ne sont pas respectées, alors l'affichage sera " - - - " Les écrans sont actifs pendant 30 secondes environ.
-  Appuyant plusieurs fois sur ce bouton de visualiser le niveau en % (0, 100) le réservoir identifié par le symbole R1, R2. Si R1, R2 est plein la visualisation l'affichage clignote. Si les deux conditions si dessus ne sont pas respectées, alors l'affichage sera " - - - " Les écrans sont actifs pendant 30 secondes environ.
-  En appuyant une fois sur cette touche on visualise la tension batterie services (B2), appuyant une seconde fois, vous pouvez recevoir la puissance restante de la batterie en % Les écrans sont actifs pendant 30 secondes environ.
-  En appuyant une fois sur cette touche on visualise la tension batterie auto (B1), appuyant une seconde fois, vous pouvez recevoir la puissance restante de la batterie en % Les écrans sont actifs pendant 30 secondes environ.

ALARMES:

- Batterie :** Batterie auto (B1) moins que 11,8V ou batterie services (B2) moins de 10V. Dans ces cas se déclenchent une alarme sonore (si activée) et le clignotant bouton de la batterie qui a déclenché l'alarme de batterie (pour les 30 premières secondes, vous voyez la valeur) Si l'on maintient l'appui sur la touche  pour plus de trois secondes vous pouvez activer ("OFF" affichage) ou désactiver ("ON" affichage) l'alarme les batterie auto déchargées Si l'on maintient l'appui sur la touche  pour plus de trois secondes vous pouvez activer ("OFF" affichage) ou désactiver ("ON" affichage) l'alarme les batterie services déchargées
- Réservoirs :** Réservoir S1 ou S2 vide ou Réservoir de recouvrement R1 ou R2 pleins. Dans ces cas se déclenchent une alarme sonore (si activée) et le clignotant symbol de le réservoir correspondant qui a déclenché l'alarme de batterie (pour les 30 premières secondes, vous voyez la valeur) Si l'on maintient l'appui sur la touche  pour plus de trois secondes vous pouvez activer ("OFF" affichage) ou désactiver ("ON" affichage) l'alarme tous les réservoirs
- Bip:** Si l'on maintient l'appui sur la touche  pour plus de trois secondes vous pouvez activer ("OFF" affichage) ou désactiver ("ON" affichage) le bip de confirmation « touche enfoncée » et des alarmes sonores

-  Cet indicateur s'allume quand une erreur survient et affiche le numéro de l'erreur:
- E. 1 Câble série n'est pas connecté correctement
 - E. 2 Fusible défectueux du dérivateur Ne185

GESTION DE LA CONSOMMATION:

Pour allumer le panneau de commande doit toucher sur le panneau latéral droit où gauche où il ya des touches, pendant 1 seconde. Le panneau au bout de 30 secondes, commutateur de mode "stand-by" d'éteindre tous les symboles sauf les touches  et ceux de la charge active. Les touches s'allument à nouveau lorsque vous appuyez pendant 1 seconde sur le côté droit où gauche du panneau. En mode stand-by (aucune commande activée), le panneau de commande et le dérivateur NE185 ont une consommation totale d'environ 40mA. Appuyer sur la touche  pour éteindre le tableau des commandes et abatte ainsi à 4mA seulement la consommation totale. Si la tension de la batterie de service descend sous les 10V, Une minute plus tard le tableau de commande ainsi que toutes les charges actives s'éteindront.

CONNEXIONS:




Derrière le tableau des commandes, il y a un connecteur pour la connexion série (JP6), un connecteur pour le senseur de la température externe facultatif (JP10) et un connecteur pour le senseur de la température interne facultatif (JP8).

NETTOYAGE DE PANNEAU:

Maintenez la touche () pour plus de 3 secondes permet de désactiver tous les boutons pendant 1 minute.








D BEDIENPANEL NE266 D

BEFEHLE:





- | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|
|  | Leuchtdrucktaste INNENBELEUCHTUNG EIN/AUS(*) |  | Leuchtdrucktaste PUMPE EIN/AUS(*) |
|  | Leuchtdrucktaste AUSSENBELEUCHTUNG EIN/AUS(*) | AUX | Leuchtdrucktaste AUX EIN/AUS(*) |

(*) Gelbes Licht Farbe aktive Last, grünes Licht Farbe deaktivieren Last

ANZEIGEN:



-  Diese Kontrolllampe schaltet ein, wenn 230V Netzstrom vorhanden ist.
-  Diese Kontrolllampe schaltet ein, wenn das eines des Verteiler NE185 Sicherung ist durchgebrannt.
-  Beim Drücken dieser Taste wird auf dem Display die Innentemperatur angezeigt (IN), beim doppelten Drücken dieser Taste wird die Außentemperatur angezeigt (OUT). Wenn Sie die Nachricht erhalten "OUT" die Temperaturfühler ist nicht vorhanden. Ist der Temperaturfühler defekt, erscheint die Schrift " - " Die Anzeige bleibt zirka 30 Sekunden aktiv.
-  Beim Drücken dieser Taste wird auf dem erscheint auf dem Display, das Niveau in% (0, 33, 66, 100) der Tank, mit den Symbolen gekennzeichnet S1, S2. Wenn S1, S2 ist leer blinkt die Anzeige auf dem Display Wenn Ist der Anschluss an den Tank falsch, erscheint die Anzeige " - - - " Die Anzeige bleibt zirka 30 Sekunden aktiv.
-  Durch wiederholtes Drücken der Taste auf dem erscheint auf dem Display, das Niveau in% (0, 100) der Tank, mit den Symbolen gekennzeichnet R1, R2. Wenn R1, R2 ist voll blinkt die Anzeige auf dem Display Wenn Ist der Anschluss an den Tank falsch, erscheint die Anzeige " - - - " Die Anzeige bleibt zirka 30 Sekunden aktiv.
-  Drücken Sie diese Taste einmal, sehen Sie die Spannung der Servicebatterie (B2), Drücken der Taste ein zweites Mal, zeigt es die verbleibende Batteriekapazität% Die Anzeige bleibt zirka 30 Sekunden aktiv.
-  Drücken Sie diese Taste einmal, sehen Sie die Spannung der Startbatterie (B1), Drücken der Taste ein zweites Mal, zeigt es die verbleibende Batteriekapazität% Die Anzeige bleibt zirka 30 Sekunden aktiv.

ALARME:

- Batterie:** Starterbatterie(B1) niedriger als 11,8V oder Servicebatterie(B2) niedriger als 10V. In diesem Fall ertönt ein Signalton (wenn aktiviert) und das blinkende Batteriesymbol, dass der Alarm ausgelöst (Für den ersten 3 Sekunden sehen Sie den Wert) Halten Sie die Taste länger als 3 Sekunden  können Sie deaktivieren (OFF Anzeige) oder enable (ON Anzeige) die Starterbatterie erschöpft Alarm Halten Sie die Taste länger als 3 Sekunden  können Sie deaktivieren (OFF Anzeige) oder enable (ON Anzeige) die Servicebatterie erschöpft Alarm
- Tanks:** Tank S1, S2 leer oder Tanks R1, R2 voll. In diesem Fall ertönt ein Signalton (wenn aktiviert) und das Blinken des Symbols des entsprechenden Behälters, dass der Alarm ausgelöst Halten Sie die Taste länger als 3 Sekunden  können Sie deaktivieren (OFF Anzeige) oder enable (ON Anzeige) die Alarm für alle Tanks
- Signalton:** Halten Sie die Taste länger als 3 Sekunden  können Sie deaktivieren (OFF Anzeige) oder enable (ON Anzeige) dem Signalton, der das Drücken der Taste bestätigt und akustische Alarme

-  Diese Anzeige leuchtet, wenn ein Fehler auftritt und zeigt die Anzahl der Fehler:
- E. 1 Serielle Kabel nicht richtig angeschlossen
 - E. 2 Durchgebrannte Sicherung in den Shunt NE185

VERBRAUCH:

So wechseln Sie auf dem Bedienfeld. Berühren Sie die rechte oder links Seitenwand, wo befinden sich die Tasten für 1 Sekunde Nach 30 Sekunden das Bedienfeld. Schalter-Modus "Stand-by" Ausschalten alle Symbole auf den Tasten. Außer () und die der aktiven Lasten. Die Tasten sind reaktiviert, wenn Sie es berühren für 1 Sekunde, die rechte oder linke Seite der Bedienfeld. In der Modalität Stand-by (ohne aktivierte Befehle) verbraucht das Schaltfeld mit der Verteiler Ne185 zirka 40mA. Wird die Taste () gedrückt, schaltet das Panel aus und verbraucht nur mehr 4mA. Sinkt die Spannung der Servicebatterie unter 10V, nach zirka 1 Minute schaltet das Bedienungspaneel mit allen aktiven Ladungen automatisch aus.

ANSCHLÜSSE:

Auf der Rückseite der Steuerschalttafel befindet sich die Steckbuchse für den seriellen Anschluss (JP6), die Steckbuchse für den Fühler der fakultativ Außentemperatur (JP10) und die Steckbuchse für den Fühler der Innentemperatur Fernbedienung optional (JP8).

REINIGUNG PANEL:

Halten Sie die Taste () für mehr als 3 Sekunden werden alle Tasten für 1 Minute zu deaktivieren.

COMANDOS:

Botón con luz de aviso para encender o apagar LUCES INTERIORES(*)



Botón con luz de aviso para encender o apagar BOMBA(*)



Botón con luz de aviso para encender o apagar LUZ EXTERIOR(*)

AUX

Botón con luz de aviso para encender o apagar AUX(*)

(*) El color amarillo de luz activa la carga, color verde claro desactivar la carga

VISUALIZACIONES:

Este indicador luminoso se enciende cuando está presente la red 230V



Este indicador luminoso se enciende cuando está activo el paralelo de las baterías con la autocaravana arrancada



Al pulsar este botón, se muestra el indicador de temperatura interior (IN), al pulsar una segunda vez, muestra la temperatura exterior (OUT). Si usted ve la palabra "OFF" (opcionales) sensor de temperatura no está presente. Si el sensor de temperatura está averiado, aparece la inscripción "--". La visualización queda activa durante unos 30 segs.



Al pulsar este botón se muestra en el nivel en% (0, 33, 66, 100) de su Depósito identificado con el símbolo S1,S2. Si S1 o S2 está vacío de la pantalla parpadea. Si la conexión al depósito está errada en el display aparece la inscripción " --- ". La visualización queda activa durante unos 30 segs.



Pulsando repetidamente el botón se muestra en el nivel en% (0, 100) de su Depósito identificado con el símbolo R1, R2. Si R1, R2 está llenos de la pantalla parpadea. Si la conexión al depósito está errada en el display aparece la inscripción " --- ". La visualización queda activa durante unos 30 segs.



Al pulsar este botón una vez que muestra el voltaje de la batería de servicios B2, al pulsar un segundo vez que se muestra en la batería autonomía% restante. La visualización queda activa durante unos 30 segs.



Al pulsar este botón una vez que muestra el voltaje de la batería de auto B1, al pulsar un segundo vez que se muestra en la batería autonomía% restante. La visualización queda activa durante unos 30 segs.

ALARMAS:

Baterías: Batería auto (B1) menor de 11,8V o Batería servicios (B2) menor de 10V.

En este caso hay una alarma audible (si está activado) y batería de botón parpadeante que generó la alarma (durante los primeros 30 segundos se muestra en el valor).

Si mantiene pulsado más de 3 segundos el botón de , se puede desactivar (se visualiza "OFF") o permitir (se visualiza "ON") la alarma de descarga de la batería de arranque.

Si mantiene pulsado más de 3 segundos el botón de , se puede desactivar (se visualiza "OFF") o permitir (se visualiza "ON") la alarma de descarga de la batería de servicios.

Depósitos: Depósito S1, S2vacío o Depósitos recuperación R1, R2 llenos.

En este caso hay una alarma audible (si está activado) y el parpadeo del símbolo en el mismo tanque que ha generado la alarma (durante los primeros 30 segundos se muestra en el valor)

Si mantiene pulsado más de 3 segundos el botón de , se puede desactivar (se visualiza "OFF") o permitir (se visualiza "ON") la alarma de todos los tanques

Bip: Si mantiene pulsado más de 3 segundos el botón de , se puede desactivar (se visualiza "OFF") o permitir (se visualiza "ON") el botón presionado tono de confirmación, y las alarmas sonoras



Este indicador se ilumina cuando se produce un error y muestra el número de error:

- E . 1 Cable serial no está correctamente conectado
- E . 2 Durchgebrannte Sicherung in den Shunt NE185

GESTIÓN CONSUMOS:

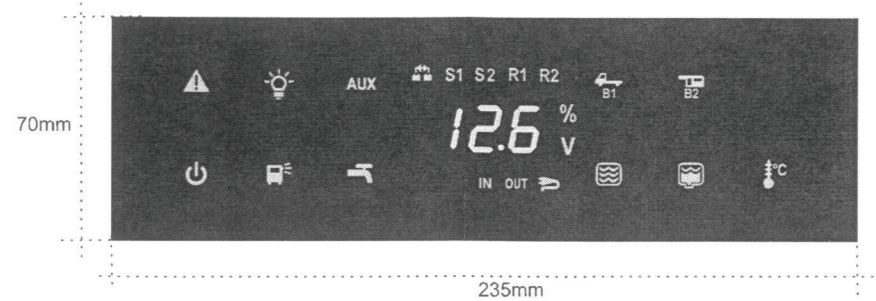
Para activar el panel de control, toque el lado derecho o izquierda del panel donde están los botones presentes durante 1 segundo. El panel después de 30 segundos, cambia a "stand by" apagar todas las teclas excepto los símbolos y los de las cargas activas. Las teclas se iluminan cuando se toca, por un segundo, el panel lateral derecho o izquierda. En modalidad stand-by (sin cargas activas) el tablero de mandos con el derivador NE185 tiene un consumo total de 40mA aproximadamente. Pulsando el botón se apaga el tablero de mandos reduciendo a tan sólo 4mA el consumo total. Si la tensión de la batería de los servicios desciende por debajo de los 10V y transcurrido 1 minuto se verifica un auto-apagado del tablero de mandos con correspondiente apagado de todas las cargas activas.

CONEXIONES:

En la parte trasera del tablero se encuentran el conector para la conexión serial (JP6), el conector para el sensor de la temperatura exterior opcional (JP10) y el conector para el sensor de la temperatura interior remoto opcional (JP8).

PANEL DE LIMPIEZA:

Manteniendo pulsado el botón para más de 3 segundos se desactivan todos los botones durante 1 minuto.



CONNECTIONS TANKS WITH SHUNT NE185				CONNECTIONS TANKS WITH SHUNT NE196			
S1	S2	R1	R2	S1	S2	R1	R2
JP9.1 0	JP8.1 0	JP7.1 0	JP7.1 0	JP9.1 0	JP8.1 0	JP7.1 0	JP7.1 0
JP9.2 1/3	JP8.2 1/3	JP7.2 FULL	JP7.3 FULL	JP9.2 1/3	JP8.2 1/3	JP7.2 FULL	JP7.3 FULL
JP9.3 2/3	JP8.3 2/3			JP9.3 2/3	JP8.3 2/3		
JP9.4 3/3	JP8.4 3/3			JP9.4 3/3	JP8.4 3/3		